

PROVINCIA DI TRIESTE

INCIDENTI STRADALI - ANNO 2008

Incidenti, morti e feriti per comune - Provincia di Trieste - Anno 2008

COMUNE	POPOLAZIONE**	CIRCOLANTE*	Incidenti	Morti	Feriti
DUINO-AURISINA	8.698	7.409	51	2	71
MONRUPINO	872	1.078	5	0	8
MUGGIA	13.417	11.500	37	1	42
SAN DORLIGO DELLA VALLE - DOLINA	5.999	6.274	14	1	16
SGONICO	2.115	2.024	11	2	13
TRIESTE	205.356	161.980	1.077	12	1.328
Comune non identificato	-	17	-	-	-
TOTALE TRIESTE	236.457	190.282	1.195	18	1.478

* Nel parco veicolare (dati aggiornati al 31 dicembre 2007) non sono considerati i ciclomotori che, da stime ACI, sono circa il 10-11% del totale parco circolante.

** I dati riguardanti la popolazione sono aggiornati al 1° gennaio 2008.

Incidenti, morti, feriti e indicatori per tipo di strada - Provincia di Trieste - Anno 2008

TIPO DI STRADA	Incidenti	Morti	Feriti	Tasso mortalità	Indice gravità
Strada urbana	1.019	10	1.238	9,81	8,01
Altra strada entro l'abitato	53	1	70	18,87	14,08
Provinciale, regionale o statale fuori dall'abitato	82	4	116	48,78	33,33
Autostrada	26	2	39	76,92	48,78
Altra strada fuori dall'abitato	15	1	15	66,67	62,50
Totale	1.195	18	1.478	15,06	12,03

Incidenti per mese e condizioni metereologiche dell'incidente - Provincia di Trieste - Anno 2008

MESE	CONDIZIONI METEOROLOGICHE							Totale
	Sereno	Nebbia	Pioggia	Grandine	Neve	Vento Forte	Altro	
Gennaio	41	2	23	0	0	0	29	95
Febbraio	80	6	4	0	0	2	6	98
Marzo	58	0	16	0	0	1	14	89
Aprile	77	0	22	0	0	0	13	112
Maggio	69	0	20	0	0	0	22	111
Giugno	77	0	12	0	0	0	15	104
Luglio	90	0	7	0	0	0	4	101
Agosto	81	0	3	0	0	1	5	90
Settembre	94	0	2	0	0	1	7	104
Ottobre	78	1	16	0	0	0	8	103
Novembre	68	0	20	0	0	0	9	97
Dicembre	53	3	17	1	1	1	15	91
Totale	866	12	162	1	1	6	147	1.195

Morti per mese e condizioni metereologiche dell'incidente - Provincia di Trieste - Anno 2008

MESE	CONDIZIONI METEOROLOGICHE							Totale
	Sereno	Nebbia	Pioggia	Grandine	Neve	Vento Forte	Altro	
Gennaio	2	0	0	0	0	0	0	2
Febbraio	1	0	0	0	0	0	0	1
Marzo	0	0	0	0	0	0	0	0
Aprile	0	0	1	0	0	0	0	1
Maggio	6	0	0	0	0	0	0	6
Giugno	2	0	0	0	0	0	0	2
Luglio	1	0	0	0	0	0	1	2
Agosto	1	0	0	0	0	0	0	1
Settembre	2	0	0	0	0	0	0	2
Ottobre	1	0	0	0	0	0	0	1
Novembre	0	0	0	0	0	0	0	0
Dicembre	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	16	0	1	0	0	0	1	18
Tasso di mortalità *	18,48	0,00	6,17	0,00	0,00	0,00	6,80	15,06

* Morti ogni mille ipotetici incidenti

Feriti per mese e condizioni metereologiche dell'incidente - Provincia di Trieste - Anno 2008

MESE	CONDIZIONI METEOROLOGICHE							Totale
	Sereno	Nebbia	Pioggia	Grandine	Neve	Vento Forte	Altro	
Gennaio	51	2	29	0	0	0	38	120
Febbraio	91	8	7	0	0	2	7	115
Marzo	75	0	24	0	0	1	24	124
Aprile	101	0	30	0	0	0	14	145
Maggio	82	0	33	0	0	0	25	140
Giugno	92	0	13	0	0	0	17	122
Luglio	125	0	7	0	0	0	4	136
Agosto	102	0	4	0	0	2	6	114
Settembre	109	0	3	0	0	1	8	121
Ottobre	89	1	17	0	0	0	10	117
Novembre	82	0	24	0	0	0	11	117
Dicembre	62	3	20	1	2	1	18	107

Totale	1.061	14	211	1	2	7	182	1.478
---------------	--------------	-----------	------------	----------	----------	----------	------------	--------------

Incidenti per tipo di strada e natura d'incidente - Provincia di Trieste - Anno 2008

TIPO DI STRADA	NATURA di INCIDENTE							Totale
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedoni	Urto con veicolo fermo o altro	Fuoriuscita	Altro	
Strada urbana	490	115	127	160	57	39	31	1.019
Altra strada entro l'abitato	4	30	11	3	4	1	0	53
Provinciale, regionale o statale fuori dall'abitato	8	21	18	3	6	25	1	82
Autostrada	1	2	11	0	2	10	0	26
Altra strada fuori dall'abitato	2	8	1	1	1	2	0	15
Totale	505	176	168	167	70	77	32	1.195

Morti per tipo di strada e natura d'incidente - Provincia di Trieste - Anno 2008

TIPO DI STRADA	NATURA di INCIDENTE							Totale
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedoni	Urto con veicolo fermo o altro	Fuoriuscita	Altro	
Strada urbana	2	0	0	1	6	1	0	10
Altra strada entro l'abitato	0	1	0	0	0	0	0	1
Provinciale, regionale o statale fuori dall'abitato	0	2	0	0	1	1	0	4
Autostrada	0	0	1	0	0	1	0	2
Altra strada fuori dall'abitato	0	0	0	1	0	0	0	1
Totale	2	3	1	2	7	3	0	18

Feriti per tipo di strada e natura d'incidente - Provincia di Trieste - Anno 2008

TIPO DI STRADA	NATURA di INCIDENTE							Totale
	Scontro frontale	Scontro frontale-laterale Scontro laterale	Tamponamento	Investimento di pedoni	Urto con veicolo fermo o altro	Fuoriuscita	Altro	
Strada urbana	600	153	168	177	62	46	32	1.238
Altra strada entro l'abitato	6	41	15	3	4	1	0	70
Provinciale, regionale o statale fuori dall'abitato	13	31	33	3	7	28	1	116
Autostrada	1	3	19	0	2	14	0	39
Altra strada fuori dall'abitato	2	9	1	0	1	2	0	15
Totale	622	237	236	183	76	91	33	1.478

Frequenza delle circostanze presunte d'incidente - Provincia di Trieste - Anno 2008

CIRCOSTANZE D'INCIDENTE	INCIDENTI TOTALI		INCIDENTI MORTALI	
	Frequenza	%	Frequenza	%
Velocità	104	19,12	3	27,27
Guida distratta	148	27,21	3	27,27
Contromano	9	1,65	0	0,00
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	52	9,56	2	18,18
Sorpasso	12	2,21	0	0,00
Non rispettava i segnali	143	26,29	1	9,09
Manovrava irregolarmente	23	4,23	1	9,09
Difetti del veicolo	2	0,37	0	0,00
Alcool e Droghe	31	5,70	0	0,00
Malessere	3	0,55	1	9,09
Sonno	0	0,00	0	0,00
Altro	17	3,13	0	0,00
Totale	544	100,00	11	100,00
Procedeva regolarmente	184	-	3	-
Manovrava regolarmente	30	-	1	-
Circostanza imprecisata	1.314	-	7	-
COINVOLGIMENTO DI PEDONE:				
Pedone non responsabile	42	19,27	1	20,00
Pedone corresponsabile	38	17,43	1	20,00
Imprecisato	138	63,30	3	60,00
Totale	218	100,00	5	100,00
PRESENZA DI OSTACOLO SULLA CARREGGIATA:				
Ostacolo urtato	19	14,84	2	40,00
Ostacolo evitato	67	52,34	3	60,00
Imprecisato	42	32,81	0	0,00
Totale	128	100,00	5	100,00

Distribuzione delle combinazioni tra le circostanze presunte dei soggetti coinvolti in incidente (valori assoluti) - Provincia di Trieste - Anno 2008

CIRCOSTANZE D'INCIDENTE	INCIDENTI TRA VEICOLI O TRA VEICOLI E PEDONI															INCIDENTI A VEICOLI ISOLATI		Circostanza imprecisata
	Procedeva o manovrava regolarmente	Velocità	Guida distratta	Contromano	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Sorpasso	Non rispettava i segnali	Manovrava irregolarmente	Difetti del veicolo	Alcool e Droghe	Malessere	Sonno	Altro	Comportamento corretto del pedone	Comportamento scorretto del pedone	Ostacolo urtato	Ostacolo evitato	
Procedeva o manovrava regolarmente	11	29	13	9	32	7	53	12	0	18	0	0	0	4	30	2	0	0
Velocità		5	1	0	0	0	5	3	0	1	0	0	0	12	2	5	37	0
Guida distratta			52	0	2	1	4	0	0	1	0	0	0	0	0	9	14	0
Contromano				0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza					7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sorpasso						1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non rispettava i segnali							22	2	1	2	0	0	0	22	6	1	0	0
Manovrava irregolarmente								2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
Difetti del veicolo									0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Alcool e Droghe										0	0	0	0	0	0	0	9	0
Malessere											0	0	0	0	0	1	2	0
Sonno												0	0	0	0	0	0	0
Altro													0	4	0	0	12	0
Circostanza imprecisata													0	0	0	0	0	747

Totale combinazioni: 1.223

Distribuzione delle combinazioni tra le circostanze presunte dei soggetti coinvolti in incidente (peso percentuale sul totale delle combinazioni) - Provincia di Trieste - Anno 2008

CIRCOSTANZE D'INCIDENTE	INCIDENTI TRA VEICOLI O TRA VEICOLI E PEDONI															INCIDENTI A VEICOLI ISOLATI		Circostanza imprecisata
	Procedeva o manovrava regolarmente	Velocità	Guida distratta	Contromano	Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	Sorpasso	Non rispettava i segnali	Manovrava irregolarmente	Difetti del veicolo	Alcool e Droghe	Malessere	Sonno	Altro	Comportamento corretto del pedone	Comportamento scorretto del pedone	Ostacolo urtato	Ostacolo evitato	
Procedeva o manovrava regolarmente	0,90	2,37	1,06	0,74	2,62	0,57	4,33	0,98	0,00	1,47	0,00	0,00	0,00	0,33	2,45	0,16	0,00	0,00
Velocità		0,41	0,08	0,00	0,00	0,00	0,41	0,25	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,98	0,16	0,41	3,03	0,00
Guida distratta			4,25	0,00	0,16	0,08	0,33	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	1,14	0,00
Contromano				0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza					0,57	0,00	0,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Sorpasso						0,08	0,08	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Non rispettava i segnali							1,80	0,16	0,08	0,16	0,00	0,00	0,00	1,80	0,49	0,08	0,00	0,00
Manovrava irregolarmente								0,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Difetti del veicolo									0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00	0,00
Alcool e Droghe										0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,74	0,00
Malessere											0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,08	0,16	0,00
Sonno												0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Altro													0,00	0,33	0,00	0,00	0,98	0,00
Circostanza imprecisata													0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,08

Nota bene: IL TOTALE DELLE COMBINAZIONI IN TABELLA PUO' NON CORRISPONDERE AL NUMERO DEGLI INCIDENTI. La tavola si propone di ricostruire come è avvenuto l'incidente presentando la combinazione delle circostanze presunte per i primi due soggetti coinvolti (ad esempio: un veicolo procedeva regolarmente mentre il conducente dell'altro guidava distrattamente). Il modello di rilevazione prevede, però, che ad ogni incidente possano concorrere tre diversi fattori (per ciascuno dei primi due soggetti coinvolti): il comportamento, lo stato psico-fisico dei soggetti coinvolti ed eventuali guasti o rotture sul veicolo. Questi fattori sono trattati indipendentemente l'uno dall'altro dando luogo a più abbinamenti con la circostanza d'incidente presunta dell'altro soggetto. Pertanto, in presenza di un'alterazione dello stato psico-fisico o di difetti/ avarie del veicolo, ad un incidente possono corrispondere più combinazioni di circostanze (Esempio: un veicolo procedeva regolarmente mentre il conducente dell'altro guidava troppo veloce ed in stato di ebbrezza. Combinazione1 = Procedeva regolarmente-Velocità; Combinazione2 = Procedeva regolarmente-Alcool&Droghe).

**Comportamenti presunti tenuti al verificarsi di un'alterazione dello stato psico-fisico o di un difetto/avaria del veicolo -
Provincia di Trieste - Anno 2008**

COMPORTAMENTO	STATO PSICO-FISICO								DIFETTI O AVARIA DEL VEICOLO
	alterato da:								
	Alcool	Droghe	Malessere	Sonno	Abbaglio	Mancanza di lenti o altra protesi	Superamento dei periodi di guida prescritti	Totale	
Procedeva o manovrava regolarmente	2	0	0	0	0	0	0	2	0
Velocità	10	3	0	0	0	0	0	13	0
Guida distratta	0	1	0	0	0	0	0	1	0
Contromano	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Procedeva senza mantenere la distanza di sicurezza	3	0	0	0	0	0	0	3	0
Sorpasso	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Non rispettava i segnali	6	0	0	0	0	0	0	6	0
Manovrava irregolarmente	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Altro	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Comportamento corretto tenuto dal pedone	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Comportamento scorretto tenuto dal pedone	0	0	0	0	0	0	0	0	-
Non rilevato	2	1	3	0	1	0	0	7	2
Totale	26	5	3	0	1	0	0	35	2

Distribuzione dei veicoli coinvolti in incidente e relative persone infortunate secondo la categoria del veicolo coinvolto - Provincia di Trieste - Anno 2008

CATEGORIA DEL VEICOLO	N° veicoli coinvolti	Morti	Feriti	N° infortunati per veicolo coinvolto	Rischio di mortalità
Autovettura	1.301	6	589	0,5	0,68
Autobus	44	0	33	0,8	0,00
Veicolo commerciale e/o industriale	125	0	24	0,2	0,00
Velocipede	27	0	24	0,9	0,00
Ciclomotore	148	1	129	0,9	0,99
Motociclo	522	7	486	0,9	1,97
Quadriciclo	1	0	0	0,0	0,00
Altro tipo di veicolo	2	1	1	1,0	73,33
Categoria imprecisata	30	0	5	0,2	0,00
Totale	2.200	15	1.291	0,6	1,00

Incidenti per ora del giorno e giorno della settimana - Provincia di Trieste - Anno 2008

GIORNO DELLA SETTIMANA	ORA DEL GIORNO							Totale
	0 - 6	7 - 9	10 - 13	14 - 17	18 - 20	21 - 24	imprecisata	
Lunedì	12	38	52	40	21	7	0	170
Martedì	15	54	48	45	32	5	1	200
Mercoledì	10	30	49	47	27	10	1	174
Giovedì	17	35	40	50	26	10	1	179
Venerdì	17	31	54	50	28	8	0	188
Sabato	15	23	51	46	38	15	1	189
Domenica	11	11	20	25	18	10	0	95
Totale	97	222	314	303	190	65	4	1.195

Morti per ora del giorno e giorno della settimana - Provincia di Trieste - Anno 2008

GIORNO DELLA SETTIMANA	ORA DEL GIORNO							Totale
	0 - 6	7 - 9	10 - 13	14 - 17	18 - 20	21 - 24	imprecisata	
Lunedì	0	0	0	0	0	0	0	0
Martedì	1	0	1	0	0	0	0	2
Mercoledì	0	0	1	0	2	1	0	4
Giovedì	0	0	2	1	0	1	0	4
Venerdì	1	0	1	0	1	0	0	3
Sabato	1	0	0	0	0	1	0	2
Domenica	0	0	0	3	0	0	0	3
Totale	3	0	5	4	3	3	0	18

Feriti per ora del giorno e giorno della settimana - Provincia di Trieste - Anno 2008

GIORNO DELLA SETTIMANA	ORA DEL GIORNO							Totale
	0 - 6	7 - 9	10 - 13	14 - 17	18 - 20	21 - 24	imprecisata	
Lunedì	15	46	58	46	23	10	0	198
Martedì	22	63	70	53	33	6	1	248
Mercoledì	10	31	51	55	31	10	1	189
Giovedì	19	42	42	59	39	10	1	212
Venerdì	23	36	68	62	38	11	0	238
Sabato	24	27	62	59	55	22	1	250
Domenica	23	15	29	42	24	10	0	143
Totale	136	260	380	376	243	79	4	1.478

Morti per giorno della settimana di notte e classe di età - Provincia di Trieste - Anno 2008

CLASSE DI ETA'	GIORNO DELLA SETTIMANA di NOTTE 22.00 - 06.00							Totale
	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	
Fino a 13 anni	0	0	0	0	0	0	0	0
14 - 17	0	0	0	0	0	0	0	0
18 - 29	0	0	0	1	0	0	0	1
30 - 54	1	0	1	1	0	0	0	3
55 - 64	0	0	0	0	0	0	0	0
65 ed oltre	0	0	0	0	0	0	0	0
Imprecisata	0	0	0	0	0	0	0	0
Totale	1	0	1	2	0	0	0	4

Feriti per giorno della settimana di notte e classe di età - Provincia di Trieste - Anno 2008

CLASSE DI ETA'	GIORNO DELLA SETTIMANA di NOTTE 22.00 - 06.00							Totale
	Lunedì	Martedì	Mercoledì	Giovedì	Venerdì	Sabato	Domenica	
Fino a 13 anni	1	1	0	0	0	0	0	2
14 - 17	2	0	0	0	0	1	0	3
18 - 29	7	4	4	8	12	12	7	54
30 - 54	8	1	6	2	9	20	8	54
55 - 64	1	1	1	0	1	1	0	5
65 ed oltre	1	0	2	1	0	2	0	6
Imprecisata	3	1	0	1	1	0	0	6
Totale	23	8	13	12	23	36	15	130

Conducenti, passeggeri e pedoni morti per classe di età - Provincia di Trieste - Anno 2008

CLASSE DI ETA'	Conducenti	Passeggeri	Pedoni	Totale
Fino a 13 anni	0	0	0	0
14 - 17	0	0	0	0
18 - 29	2	0	1	3
30 - 54	6	0	1	7
55 - 64	1	0	0	1
65 ed oltre	2	3	1	6
Imprecisata	1	0	0	1
Totale	12	3	3	18

Conducenti, passeggeri e pedoni feriti per classe di età - Provincia di Trieste - Anno 2008

CLASSE DI ETA'	Conducenti	Passeggeri	Pedoni	Totale
Fino a 13 anni	2	23	14	39
14 - 17	41	8	5	54
18 - 29	271	87	13	371
30 - 54	487	112	49	648
55 - 64	85	23	32	140
65 ed oltre	93	27	69	189
Imprecisata	13	14	5	32
Totale	992	294	187	1.473

Nota: tra i morti e gli infortunati sono considerati solo i conducenti ed i passeggeri dei primi tre veicoli coinvolti nell'incidente